

Notitie

Datum: 2 april 2007

Betreft: stand van zaken verkeerscommissie Gooilandschool

Aanleiding

Begonnen naar aanleiding van de voorgenomen gemeente plannen Herinrichting Spiegel Noord is de verkeerscommissie voorjaar 2005 gestart met het doel de verkeersveiligheid rond de Gooilandschool te optimaliseren en te verbeteren.

Gaandeweg bleek de problematiek meer complex dan alleen het afkondigen enkele verkeersmaatregelen rond de school.

Overleg met omwonenden, gemeente, school directie, politie, het nodige feiten onderzoek, ervaringen bij andere scholen en research bij 3VO, leidde uiteindelijk tot een veel omvattend en samenhangend verkeersveiligheidsbeleid. De inrichting en het gebruik van de openbare weg bleek met enkele voorlopige eenvoudige verkeersmaatregelen, die nu geëvalueerd dienen te worden, tot de gewenste randvoorwaarden te leiden.

Beleid en maatregelen

Samengevat kwam de commissie tot de navolgende hoofd vervoer/verkeersbeleid dat met ingang van het schooljaar 2006-2007 is ingevoerd:

- ***lopend of per fiets naar school komen stimuleren en het haal en breng gedrag per auto afraden***

Met de volgende maatregelen:

- een gedragsbewustzijn actie middels een flyer, die uiteindelijk door de gemeente en politie ook voor de andere basis scholen tot een standaard "Veilig naar school" is uitgewerkt
- afschaffing van de beperkende fietscirkel
- uitbreiding van de fietsstalling
- deelname aan het project Verkeerssling door groep 7/8
- instelling van een stop en parkeerverbod rond het park voor de school
- regelmatige communicatie via de Nieuwsbrief van de school (per email aan alle ouders)

Dit resulteerde in:

- minder auto's rond de school
- realiseren van meer overzicht en daarmee een veiliger openbare weg rond de school
- stimuleren van lopend en per fiets naar school gaan
- gezondere(beweging) en wakkere(frisse lucht) leerlingen
- meer ervaring in het verkeer voor degenen die op de fiets komen

Voorts is in het plaatsingsbeleid met ingang van 2007-2008 gewijzigd. Er komt voorrang voor kinderen die wonen in de directe omgeving van de school (postcodes 1405 en 1406). Hoewel deze maatregel niet direct het gevolg is van het verkeersbeleid, heeft het op termijn wel een positief effect (buurtbewoners drongen hier wel op aan!). Momenteel woont 99% van de leerlingen in Naarden-Bussum en 85% woont binnen op een normale loop/fietsafstand van de school.

Evaluatie en ouder ervaringen

Ter voorbereiding op de evaluatie op 3 april '07 met de gemeente is in de wekelijkse nieuwsbrief een oproep geplaatst te reageren op het verkeersbeleid: "Wat is goed gegaan en wat is voor verbetering vatbaar? Heeft u suggesties voor verbeterpunten." Deze vraag is eveneens voorgelegd aan medewerkers en docenten.

Deze oproep leidde tot onderstaande reacties:

- in algemene zin positief over de maatregelen en tevredenheid over de als verbetering ervaren situatie rond het plantsoen en de toegang tot de school
- stoep parkeren in Parklaan tussen Meentweg en Willemslaan, met name op de hoeken waardoor situatie op dat punt is verslechterd. Bovendien is de Parklaan op dat punt relatief smal. Verkeerscongestie lijkt hier nu groter geworden.
- Onveilige oversteek door stoep parkeren (zebrapad toevoegen?)
- 30 km zone bebording lijkt bij de school op te houden
- Plaats stopverbod borden kan wellicht duidelijker
- Verlengen eenzijdig parkeren voorbij kruising Parklaan / Boslaan
- Meer toezicht op parkeerverbod en stoep parkeren.
- Meer fietsstalling
- Parkeren leerkrachten (ook van Willem) uit de buurt blijven stimuleren

Conclusie en follow-up

De school zal zich blijvend moeten inspannen om haar 430 leerlingen een optimaal veilige verkeerssituatie rond de school te bieden. Dit vergt zeker bij het begin van ieder schooljaar weer aandacht voor het verkeer en vervoerbeleid, een corrigerende actie gericht

foutparkeerders en een stimulerende actie voor het gebruik van de fiets en aandacht voor verkeersveilig gedrag van de groepen 7/8 middels het project Verkeersslang.

Het door de gemeente ingevoerde stop/parkeerverbod heeft tot een overzichtelijker, minder druk en daarmee veiliger situatie rond de Gooilandschool geleid. Het belangrijkste en drukste knooppunt vormt echter nog steeds de entree Middenweg vanaf de Parklaan. De school beschikt over een zeer beperkt en in feite te klein buitenterrein om voldoende fietsstalling te realiseren en tevens een redelijk buiten speel- en sportterrein over te houden.

Directie en bestuur van de Gooilandschool stellen de gemeente voor de genomen verkeersmaatregelen te continueren, de mogelijkheden voor fietsstalling uit te breiden en het verkeersknooppunt Middenlaan- Parklaan- Meentweg met een verkeersdeskundige nader te beoordelen ten aanzien van de gewenste doelen en de genoemde ervaringen evaluatie.